DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 25 stycznia 1929 r. Nr. 5.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ruchu na linjach: Podwysokie—Rohatyn, Kopyczyńce—Husiatyn, Iwanie Puste—Wygnanka, Skała—Teresin i Zaleszczyki—Czortków.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła z dniem 16 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linjach: Podwysokie—Rohatyn, Kopyczyńce—Husiatyn, Iwanie Puste—Wygnanka, Skała—Teresin i Zaleszczyki—Czortków, wstrzymany z dniem 14 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1112/13.

2) W sprawie wznowienia ruchu na odcinku Czudec—Rzeszów linji Jasło—Rzeszów.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie wznowiła z dniem 16 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Czudec — Rzeszów linji Jasło—Rzeszów, wstrzymany z dniem 14 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1112/13.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

3) W sprawie wznowienia ruchu na kolei wąskotorowej Jędrzejów—Szczucin.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 18 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów — Szczucin, wstrzymany z dniem 15 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1112/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu na odcinku Bieńczyce— Kocmyrzów linji Kraków — Kocmyrzów.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie wznowiła z dniem 16 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Bieńczyce—Kocmyrzów linji Kraków—Kocmyrzów, wstrzymany z dniem 6 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1199/13.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Wejherowo—Zamostne.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 23 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Wejherowo— Zamostne, wstrzymany z dniem 16 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3).

Nr. IV/1199/13.

---

6) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów Podzamcze—Podhajce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 19 stycznia 1929 r. wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów Podzamcze—Podhajce z wyjątkiem podmiejskich pociągów Łyczaków—Winniki, na odcinku Brzuchowice—Rawa Ruska linji Lwów—Rawa Ruska i na odcinku Stebnik—Truskawiec linji Drohobycz—Truskawiec.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 stycznia 1929 r.

N. IV/1231/13.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00 zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44824